



AREAS FUNCIONALES DE LA MOVILIDAD

- 1** ZONA 1
 - Excelente accesibilidad externa
 - Buenas conexiones internas
 - Deficitaria comprensión Espacio Público
 - Ejerce fuerte impacto sobre Areas Históricas
- 2** ZONA 2
 - Excelentes Condiciones de Centralidad
 - Excelentes Condiciones de Accesibilidad para T.P.C.
 - Deficitaria Intermodalidad
 - Alta calidad potencial Espacio Vario
- 3** ZONA 3
 - Distancias deficitarias peatonales (reducidas)
 - Areas Históricas vulnerables al impacto
 - Buena accesibilidad externa
- 4** ZONA 4
 - Excelentes relaciones internas
 - Buenas relaciones externas
 - Fuerte barrera al eje interno principal (C/ Real)
- 5** ZONA 5
 - Malas comunicaciones externas
 - Deficitarias comunicaciones internas
 - Buenas posibilidades con el T.P.C.
- 6** ZONA 6
 - Excelentes relaciones con el exterior (Nivel Territorial)
 - Buena accesibilidad
 - Deficitaria deficiencia Espacios internos

DIAGNÓSTICO Y ESTRATEGIAS

- Conflicto y problemas directos
- Relaciones vulnerables susceptibles de generar impacto
- Relaciones funcionales favorables
- Corredores potenciales para Movilidad Sostenibles:
 - Transporte Público Colectivo (T.P.C.)
 - Transporte No Motorizado